



Direcția Generală Proiecte

Anunț cu privire la propunerea de modificare a Ghidului de finanțare a Programului Stații reîncărcare în localități

Cu puțin timp înaintea datei programate pentru lansarea sesiunii în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, AFM a fost sesizată cu privire la anumite prevederi ale Ghidului de finanțare, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29 oct 2021, care ar putea crea constrângeri în alegerea soluțiilor tehnice ale stațiilor de reîncărcare ce fac obiectul acestei linii de finanțare. Mai precis, a fost evidențiată una dintre condițiile **obligatorii** pe care stațiile de reîncărcare trebuie să le îndeplinească pentru a fi eligibile, respectiv să fie prevăzute cu minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea **multistandard** în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. În acest context, desi intenția introducerii termenului *multistandard* a fost de a asigura compatibilitatea cu toate tipurile de conectori și tehnologii de pe piață, astfel încât să nu fie restricționat accesul la stațiile de reîncărcare în funcție de marca/modelul autovehiculelor electrice, s-a concluzionat că funcționarea în cadrul aceluiași punct de reîncărcare a conectorilor care respectă atât standardul CCS, cât și CHAdeMO, poate limita, în anumite cazuri, puterea de încărcare în curent continuu la valoarea maximă a capacității celui de-al doilea standard, respectiv 62,5 kw. Ori, impunerea acestei condiții **la nivelul tuturor stațiilor de reîncărcare** în cadrul proiectului limitează opțiunile solicitanților în selectarea mai multor soluții tehnologice ale punctelor de încărcare în curent continuu. Mai mult, din consultarea partenerilor cu expertiză tehnică în domeniu, a rezultat că, desi la momentul actual încă mai este utilizat standardul CHAdeMO, ponderea acestuia este în scădere, iar într-un interval relativ scurt de timp producătorii de autovehicule electrice își vor alinia condițiile tehnice la standardul CCS, întărind și mai mult concluzia că impunerea existenței caracteristicii *multistandard* la nivelul **tuturor** stațiilor de reîncărcare dintr-un proiect este perimată.

În considerarea celor expuse și din dorința de a adapta prevederile ghidului de finanțare la condițiile tehnice contemporane, ca parte a conduitei permanente a instituției noastre îndreptate în sensul îmbunătățirii actelor normative ce stau la baza liniilor de finanțare din portofoliu, a fost luată decizia promovării unui proiect de modificare a Ghidului aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29 oct 2021, după cum urmează:

- în cadrul unui proiect toate stațiile trebuie să asigure minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice



- în cadrul unui proiect toate stațiile de reîncărcare trebuie să fie echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu
- în cadrul unui proiect **cel puțin o stație trebuie să asigure**, pe lângă încărcarea în curent alternativ, **și încărcarea multistandard în curent continuu**.

Față de această situație și ținând cont de următoarele considerente

- modificările propuse au menirea să relaxeze condițiile impuse prin ghidul de finanțare, solicitanții putând opta pentru o gamă mai largă de soluții tehnice pe care să le adopte în cadrul proiectelor
- lansarea acestei linii de finanțare este mult așteptată, iar dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a autovehiculelor electrice completează pachetul de măsuri destinat promovării transportului *verde* la nivelul țării noastre,

modificarea Ghidului de finanțare va fi realizată în regim de urgență, astfel încât documentațiile tehnice să poate fi corelate cu noile prevederi, în vederea depunerii lor în cadrul sesiunii lansate astăzi.